



Special thanks!! S.Hattori, M.Ikenohira, W.Tamura, K.Yamada

ブレーキの交換は分解整備です。認証工場・プロショップに依頼して確実に行ってください。製品の加工、適応車種以外への装着は絶対にしないでください。本カタログに記載されている価格は全て商品本体価格です。取り付け工資等は含まれておりません。価格および仕様(2013年8月1日現在)は為替や税制等により予告なく変更される場合があります。マッチングは参考データの為、現車にてご確認ください。商品は撮影条件および印刷の都合上、実際の色と多少異なって見える場合があります。競技専用部品につきましてはクレーム対象外です。

有限会社PFCジャパン
Performance Friction Japan
〒336-0026 埼玉県さいたま市南区辻6-2-7
TEL: 048-836-4412 FAX: 048-836-4417
<http://www.pfcjapan.com>

Vol.9



ブレーキパッドの性能を追い求めればPFCに辿り着く

Q. サーキットで最もオーバーテイクが見られる場所は？

モータースポーツにおいてエンジンパワーは重要です。

しかしエンジンパワーが同程度に規制されるレギュレーションのもとでは、ストレートでライバルを完全に抜き去ることはほぼありません。スリップストリームで並びかけ、コーナー進入のブレーキングで勝負は決します。ですから「ブレーキングを制するものはレースを制す」のです

最短距離での減速、自在に荷重を制御し曲げる為のコントロール性、毎周同じように効く安定性
PFCはモータースポーツをシリアスに楽しむあなたの意志に応えます

▶PFCとは？

“Performance Friction Corporation” 1954年アメリカ合衆国オハイオ州にて創業。大型建設機械用のブレーキパッド製造を皮切りに1980年代にモータースポーツに参入。現在ではアメリカ国内はもちろんのこと、欧州・アジア・オーストラリアのモータースポーツにおいて圧倒的なシェアを誇ります。

ブレーキの負荷が高いトップカテゴリーほど高い支持を得ており、アメリカではNASCAR・アメリカンルマンなど、欧州ではWTCC・F3など、日本においてはフォーミュラニッポン・SUPER GT・F3など、カーボンブレーキの使用が許されていないトップカテゴリーのタイトルはPFCの独占と言っても言い過ぎではありません。

さらに1998年よりモータースポーツ用ブレーキローター、2003年よりブレーキキャリパーの生産を開始し、世界で唯一のモータースポーツ用ブレーキパッド・ローター・キャリパーのブレーキシステム3点を自社設備で生産するメーカーとなりましたが、これにより20年もの長きにわたったAP・Brembo・AlconへのレーシングブレーキパッドのOEM供給は終了しました。
ブレーキパッドのスペシャリストであるPFCのブレーキシステムは「ブレーキパッドの性能を引き出す」という独自のコンセプトの元でデザインされ、マーケットでの高い評価は短期間でPFCをAP Racing・Bremboと並ぶブレーキシステムメーカーへと押し上げました。

なお、プロモータースポーツシーンでの高い使用率にもかかわらずレースカーのスポンサーデカール等での露出がほとんど見受けられないのは、協賛供給(スポンサー)ではなくチームが「購入」して使用する為です。



▶上級ユーザーに向けて

「剛性感が欲しい」「効きをリニアに」「コントロール性を上げたい」「ペダルタッチが変化しないものを」・・・ブレーキングを突き詰めていくと当然ブレーキパッドに対する要求は増えていきます。しかし、スキルが向上する程ニーズに適合するモノは少なくなります。そんな上級ユーザーの為にPFCはあります。

トップドライバーとエンジニアの要求に合わせて進化を続けるPFCのフィーリングは万人向けではありません。パッドに合わせてドライビングスタイルやセットアップの変更を要する場合もあります。その性能を自分のものにしたとき、あなたは世界中のレーシングドライバーが求める性能を体感するはずですよ。

日本のトップカテゴリーであるフォーミュラニッポンやSUPER GT GT500において過去12年間PFC以外のパッドを装着したチームがタイトルを獲得したことはありません。ですから他パッドメーカーのスポンサー供給が受けられるトップチームであってもクラブマンレーサーと同様にPFCを購入して使います。勝つ為に。

PFCはさらなるステージを求める方のためのブレーキパッドです。

▶スチールブレーキにカーボンブレーキのパフォーマンスを

Formula1に装着されていることで有名なカーボンブレーキ。それはカーボン製のパッドとローターを使用した、現時点において最も優れたモータースポーツ用ブレーキシステムです。しかし1台分で2万ドルを超えるコストと狭いスイートスポットに合わせた温度管理、酸化を防ぐための扱いの難しさから、スプリント用カーボンブレーキの使用がレギュレーションで許されているのはF1・GP2・IRLなどごく一部のカテゴリーに限られています。

PFCは独自のカーボンメタリックテクノロジーにより、カーボンブレーキのパフォーマンスをスチールブレーキで再現しました。ブレーキパッドの主原料をカーボンの微粉末とすることでブレーキローターの表面にカーボンの被膜を形成し、擬似的にカーボンパッド&カーボンローターの状態を作り出します。これにより通常のスチールブレーキでは対応できなかった1000℃近くの温度領域においても安定したフィーリングを実現。更にカーボンブレーキが不得意とする低中温域ではメタル粉末によってカーボンブレーキをはるかに上回る効きを得ています。たとえ冬の寒い時期でもカーボン被膜が形成されていれば、走り始めから確かな制動力を発揮します。

また、カーボンメタリックの主原料であるカーボンの微粉末をパッドに成形するには通常のパッドの何倍もの高い圧力を必要とします。その為にカーボンメタリックは他社製品よりも硬く・密度が高く作られており、硬質なペダルタッチや他社製品の2~3倍ものパッドライフにつながっているのです。

さらに、通常のレーシングブレーキパッドは高いローター攻撃性というネガな部分がありました。しかしカーボンメタリックにおいてはその常識は通用しません。カーボンメタリックの高いミューはローター表面のカーボン被膜とパッドの間で発生しており、ローターとパッドがお互いに削りあっているわけではありません。ですからローターへの攻撃性は低く抑えられるのです。

これらの高いパフォーマンスによりカーボンメタリックブレーキパッドは世界中のレースシーンでナンバーワンのシェアを誇り、毎年100以上のタイトルを獲得つづけています。

▶12年連続 PFC Carbon Metallic <RACING>のユーザーがスーパーフォーミュラ/フォーミュラニッポンと全日本GT選手権/SUPER GT GT500の全タイトルを獲得

Formula Nippon

2001年	本山哲	excite TEAM IMPUL<PFC>
2002年	ラルフ・ファーマン	PIAA NAKAJIMA RACING<PFC>
2003年	本山哲	TEAM IMPUL<PFC>
2004年	リチャード・ライアン	DoCoMo TEAM DANDELION RACING<PFC>
2005年	本山哲	arting RACING TEAM with IMPUL<PFC>
2006年	ブノワ・トレルイエ	mobilecast TEAM IMPUL<PFC>
2007年	松田次生	mobilecast TEAM IMPUL<PFC>
2008年	松田次生	LAWSON TEAM IMPUL<PFC>
2009年	ロイック・デュバル	NAKAJIMA RACING<PFC>
2010年	J・P・オリベイラ	mobil 1 TEAM IMPUL<PFC>
2011年	アンドレ・ロツテラー	PETRONAS TEAM TOM'S<PFC>
2012年	中嶋一貴	PETRONAS TEAM TOM'S<PFC>

全日本GT選手権 / SUPER GT GT500

2001年	立川祐路/竹内浩典	au CERUMO SUPRA<PFC>
2002年	脇坂寿一/飯田章	Esso Ultraflo SUPRA<PFC>
2003年	本山哲/ミハエル・クルム	XANAVI NISMO GT-R<PFC>
2004年	本山哲/リチャード・ライアン	XANAVI NISMO Z<PFC>
2005年	立川裕路/高木虎之助	ZENT CERUMO SUPRA<PFC>
2006年	脇坂寿一/アンドレ・ロツテラー	OPEN INTERFACE TOM'S SC430<PFC>
2007年	伊藤大輔/ラルフ・ファーマン	ARTA NSX<PFC>
2008年	本山哲/ブノワ・トレルイエ	XANAVI NISMO GT-R<PFC>
2009年	脇坂寿一/アンドレ・ロツテラー	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S<PFC>
2010年	小暮卓史/ロイック・デュバル	ウィダー HSV-010GT<PFC>
2011年	柳田真孝/ロニー・クインタレッリ	S Road MOLA GT-R<PFC>
2012年	柳田真孝/ロニー・クインタレッリ	S Road REITO MOLA GT-R<PFC>

Carbon Metallic Brake Pads

《RACING》 for Circuit 競技専用部品

SUPER GT等で使用されるレーシングコンパウンド。ブレーキが過酷な状況となるサーキットでの連続走行において比類ない能力を発揮する。

- 磨材:カーボンメタル ○摩擦係数:0.3~0.56
- 許容温度域:100~1000℃ ○推奨ローター温度:300~600℃

■一般公道などの推奨ローター温度を下回る環境で使用した場合にはパッドとローターの摩耗が著しく加速される場合があります。

■他社製品では効きの低下する温度域においても効きを持続しますので、温度上昇によりキャリパー・ローター・ブレーキフルードに先に異常が発生することがあります。必要に応じてブレーキダクトを設置し、温度管理を行ってください。

推奨ステージ:サーキット走行・レース

《PREMIUM》 for Street

ブレーキ踏力に応じてリアに効きが立ち上がるコントロール性に優れたコンパウンド。国産スポーツパッドのように初期から急に立ち上がらないのでストリートにおいてコントロールしやすい。奥で効くタイプ。

- 磨材:カーボンメタル ○摩擦係数:0.3~0.45
- 許容温度域:常温~550℃ ○推奨ローター温度:50~300℃

推奨ステージ:街乗り・公道におけるスポーツドライビング

PFC カーボンメタリックパッド 国産車適応表

車名	年式	グレード	型式	Premium(S)		Racing(R)	
				フロント	リア	フロント	リア
シルビア	91.01-93.10	K's(含、他グレードのハイキャブ車)	PS/KPS13	430-S	272-S	430-R	272-R
	93.10-99.01		S/CS14	460-S		460-R	
	99.01-02.08		spec-R (ターボ車) タイプ-S	S15		430-S	
180SX	91.01-99.01	タイプ II/III(2000cc)	RPS/KRPS13	430-S	-	430-R	-
セフィーロ	90.08-02.12		RA31,A32/33,PA32				
スカイライン	89.05-93.08	GTS-t Type M	HCR32	460-S	461-S	460-R	461-R
			GTS-4				
	89.05-93.08	GT-R(V-spec) プレホ	BNR32	960-S	109-S	960-R	109-R
			GT-R(V-spec) プレホ	ECR32	430-S	-	430-R
	91.08-93.08	GTS25 Type S-X-G	ECR32	430-S	-	430-R	-
	93.08-98.05	GTS25t Type M	ECR33	460-S	461-S	460-R	461-R
	98.05-02.06	25GT ターボ	ER34	460-S	461-S	460-R	461-R
	95.01-98.12	GT-R V-spec プレホ	BCNR33	960-S	109-S	960-R	109-R
	99.01-02.06	GT-R, GT-R V-spec プレホ	BNR34	960-S	109-S	960-R	109-R
	01.06-06.10	250/300GT	V/HV/NV35	430-S	-	430-R	-
03.01-07.10	350GT/プレミアム(AT車)	CPV35	960-S	109-S	960-R	109-R	
07.10-	350GT/プレミアム プレホ	CKV36	-	-	NEW 1346-R	NEW 1347-R	
フェアレディZ	89.07-93.07	300ZX GL	Z/GZ/HZ/CZ32	460-S	461-S	460-R	461-R
	93.07-00.08	300ZX ツインターボ	GZ/GCZ/CRZ32	460-S	461-S	460-R	461-R
	02.07-08.12	Version S/ST (18inc プレホ)	Z33	960-S	109-S	960-R	109-R
			Version T (17inc)	430-S	-	430-R	-
08.12-	Version S/ST	Z34	-	-	NEW 1346-R	NEW 1347-R	
GT-R	07.12-	カーボンセラミックブレーキ装着車を除く	R35	4362-S	780-Z	4362-R	7780-R
ステーションワゴン	97.10-02.02	ホーテックハイブリッド260RS	WGNC34	960-S	109-S	960-R	109-R
	02.03-07.06	300RX, 250TRS (ターボ車)	M35	430-S	-	430-R	-
エルカグランド	97.05-10.07		E50・E51	691-S	-	-	-
トヨタ・レクサス	83.05-87.04	GT-V/GT-APEX	AE86	282-S	305-S	282-R	305-R
	87.05-91.05		AE92	242-S	352-S	242-R	352-R
	91.06-95.05	GT-V/GT-APEX 除くSS	AE101				
	95.05-00.08	BZ-G	AE111	619-S	771-S	619-R	771-R
アルファード	98.10-05.07	RS200 17インチ	SXE/GXE10	619-S	-	619-R	-
	01.06-05.07	スーパーAS300(含、他グレードの標準17インチ) 注1 GXE15Wについては他形状の車両も混在。現車確認要します	GXE/JCE10,15W	619-S 注1	-	619-R 注1	771-R
セリカ	94.02-99.12	GT-Four	ST205	629-S	630-S	629-R	630-R

車名	年式	グレード	型式	Premium(S)		Racing(R)		
				フロント	リア	フロント	リア	
トヨタ・レクサス	92.10-96.08 96.09-00.09	ツアラーV	JZX90	619-S	-	619-R	-	
			JZX100		-		-	
	マークII/フェイス	00.10-04.10	グランデ G-tb, グランデ iR-V	JZX110	771-S	619-R	771-R	
		02.01-	ブリット iR-V	JZX110W				
	グランドハイエース	01.07-04.04	VR25	JZX110	572-S	-	572-R	
	スープラ	93.05-02.08	GZ/RZ/SZ 16インチ RZ/SZ 17インチ	JZA80	629-S	630-S	629-R	630-R
JZS147,UZS143				619-S	771-S	619-R	771-R	
アリスト	93.08-97.08	3.0V,4.0	JZS160/161	619-S	771-S	619-R	771-R	
	97.08-05.01	S・V300, VERTEX	JZS171					
クラウン	99.09-04.06	アスリートV	JZS171	619-S	771-S	619-R	771-R	
	99.12-04.06	15アスリートV	JZS171W					
86	12.03-	G/RC GT/GT Limited/Racing	ZN6	-	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
			USE20	-	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
IS	07.10-	IS-F	USE20	-	-	9195-R	1366-R	
			FC3S	463-S	482-S	463-R	482-R	
マツダ	91.12-03.03	Type-R (16", 17" ホール)	FD3S	-	-	525-R	458-R	
	89.07-93.08		NA6CE	-	-	525-R	458-R	
	93.09-98.01		NA8C	-	-	635-R	636-R	
	98.01-05.04	ルード・ターボを除く全車	NB6C/8C	-	-	635-R	636-R	
日産	97.09-00.05	2.0VTS	CF4・5	503-S	537-S	503-R	537-R	
			CL1	787-S		-		
			CL3	503-S		503-R		
			CL7,8,9	787-S		-		
インテグラ	93.05-98.01	Type R, Si-VTEC, SiR, SiR-G	DC2,DB8	-	-	617-R	374-R	
	98.02-01.06	Type R 98Xバグ	DC2,DB8	503-S	537-S	503-R	537-R	
ホンダ	01.07-	Type R	DC5 (プレホ)	-	-	640-R	-	
	04.05-		RR1・2・3・4	691-S	-	-	-	
	91.09-01.	SiR・II	EG6/9,EK4	621-S	-	621-R	374-R	
			EK9	503-S	537-S	503-R	537-R	
	97.08-01.	Type R	EP3	-	-	829-R		
			01.12-07.02	FD2	537-S	641-R	537-R	
	07.03-				537-S	829-R	537-R	
	S2000	99.04-	S2000	AP1	-	537-S	829-R	537-R
	NSX	90.09-		NA1・2	503-S	-	503-R	-
	CR-Z	10.02-		ZF1	621-S	537-S	621-R	537-R
三菱	92.08-96.10	I・II	CD,CE9A	-	-	-	-	
			CN9A	-	-	530-R	532-R	
	96.08-97.08	I・II	CP,CT9A	-	-	-	-	
			CP9A	781-S	109-S	781-R	109-R	
	98.01-	I・II	CT9A	-	-	-	-	
			CT9A	781-S	-	781-R	NEW 1368-R	
			CZ4A	781-S	-	781-R	NEW 1368-R	

※ 設定無し,生産完了アイテム

当り付けについて

必ず当り付けを行い、ローターにカーボン被膜が形成されるまではハードブレーキングでブレーキに負荷を掛けることは避けてください

"PREMIUM"は最高速度を100km/hとし一般道を100km程度走行してください。ブレーキとアクセルの同時踏みなどで過大な負荷を掛けることはおやめ下さい。また、必要以上に気を使い、ブレーキにブレーキ負荷を掛けない走行を行うとパッド表面が異常硬化する恐れがあります。特別なことは行わずに「いつも通り」の走行を行ってください。パッド表面がローターに青黒い被膜が形成されて光沢が出てくれば当り付け完了です。

"RACING"は1周5km程度のサーキットであれば通常より20秒落ちのタイムに抑え、4.5周走行してください。ブレーキは通常通り踏んで徐々に温度を上げていくようにします。当り付けが完了するまでは本来の効きが発揮されませんのでご注意ください。
"RACING"は優れた高温特性を持ちますので、DOT5.1またはレーシングフルードを使用し、必要に応じてブレーキダクトを設置してローター・キャリパーを適正温度に保ってください。

車名	年式	グレード	型式	Premium(S)		Racing(R)		
				フロント	リア	フロント	リア	
カシ	98.06-03.05	フロント4輪*ット (カ*ション) 付	BH#,BE#	460-S	-	460-R	-	
	02.01-03.05	ラジスタ (VDC無) ,RSK (カ*ン*ット)		929-S	-	NEW 929-R	-	
	02.11-03.05	S401 Sti フレック*キャリパ	BES	781-S	109-S	781-R	109-R	
	03.05-09.05	GT系,3.0Rを除く全*トル	BP#,BL#	929-S	-	NEW 929-R	-	
	05.05-	tuned by sti (フレック*)	BP#,BL#	781-S	109-S	781-R	109-R	
	08.05-	S402	BP9改,BL9改	-	109-S	9195-R	109-R	
	09.05-	NA	BM9,BR9	929-S	-	NEW 929-R	-	
	12.05-	S/バックブー*を除く	BMM,BRM	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
フォクスター	97.02-02.01	C/tb,S/tb,T/tb	SF5	-	-	721-R	-	
	00.05-02.01	S/tb-STI フロント4輪*ットキャリパ-		460-S	-	460-R	-	
	02.02-07.12		SG5	929-S	-	NEW 929-R	-	
	04.02-07.12	sti フレック*	SG9	781-S	109-S	781-R	109-R	
スバル	07.12-		SH5	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
	92.12-96.08	Sti Ver. II を含む275ps迄の全*トル	GC8,GF8	-	-	563-R	-	
	96.09-97.08	WRX 但しフロント:アホ*ノ製2輪*ットキャリパ- ABS無し	GC8,GF8	-	-	721-R	471-R	
	96.09-97.08	WRX 但しフロント:住友製4輪*ットキャリパ-	GC8,GF8	-	-	460-R	注1	
	97.09-00.08	WRX 但しフロント:アホ*ノ製2輪*ットキャリパ- ABS付き	GC8	-	-	721-R	-	
	97.09-00.08	WRX 但しフロント:アホ*ノ製2輪*ットキャリパ- ABS付き	GF8	-	-	721-R	-	
	97.09-00.08	WRX 但しフロント:住友製4輪*ットキャリパ-	GC8	460-S	461-S	460-R	461-R 注2	
	97.09-00.08	WRX 但しフロント:住友製4輪*ットキャリパ-	GF8	460-S	-	460-S	471-R 注1	
	インプレッサ	00.08-07.09	WRX Sti / spec C フレック*	GDB	781-S	109-S	781-R	109-R
			WRX Sti / spec C (16バルブ)	GDB, GGB	460-S	461-S	460-R	461-R
02.11-07.09		WRX	GDA, GGA	460-S	461-S	460-R	461-R	
06.12		WRX Sti SpecC RA-R	GDB	-	109-S	9195-R	109-R	
07.10-		WRX Sti フレック*	GRB	781-S	109-S	781-R	109-R	
10.04		WRX Sti R205	GRB	-	-	9195-R	NEW 984-R	
08.10-		アホ*	GE6/7	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
09.02-		WRX Sti フレック*キャリパ-装着車	GRF	781-S	109-S	781-R	109-R	
10.06-		WRX Sti フレック*キャリパ-装着車	GVB/GVF	781-S	109-S	781-R	109-R	
11.11		WRX Sti S206	GVB	-	-	9195-R	NEW 984-R	
11.12-		カ*ン*ツ	GP6/7	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
11.12-	G4	GJ6/7	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R		
イカーガ	08.06-		YA4/5/9	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
	BRZ	12.03-	RA/R	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	
		S/Rの17バルブPP装着車	ZC6	929-S	-	NEW 929-R	NEW 1124-R	

注1. リア 1輪*ットキャリパ- 注2. リア 2輪*ットキャリパ-

車種	種類	価格 (税抜)		
		価格 (税抜)	価格 (税込)	
レーシング	フロント	4362-R	¥52,000	¥54,600
		781-R/9195-R	¥45,000	¥47,250
		その他	¥36,000	¥37,800
レーシング	リア	7780-R/984-R	¥45,000	¥47,250
		その他	¥32,000	¥33,600
プレミアム	フロント	4362-S	¥44,000	¥46,200
		その他	¥29,000	¥30,450
	リア	780-Z	¥32,000	¥33,600
		その他	¥25,000	¥26,250

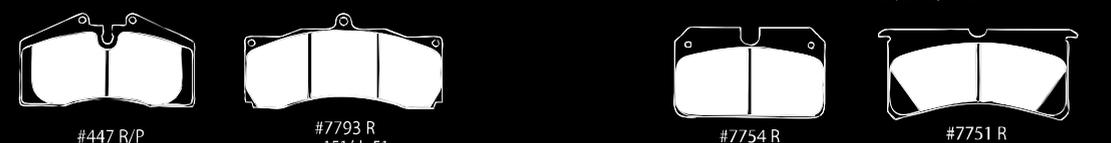
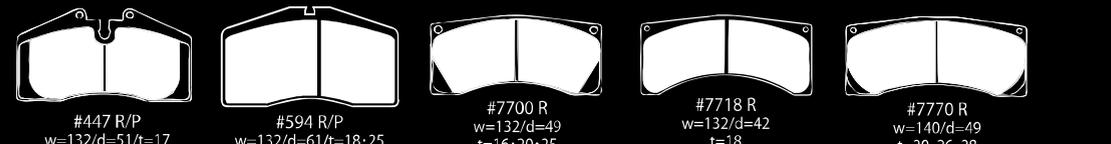
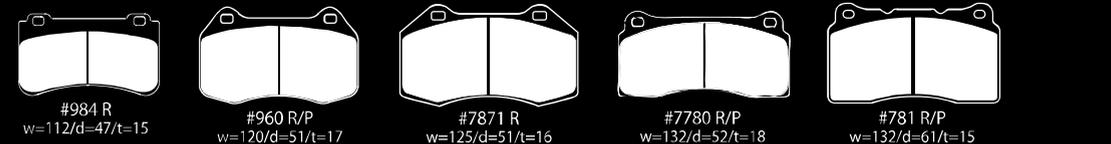
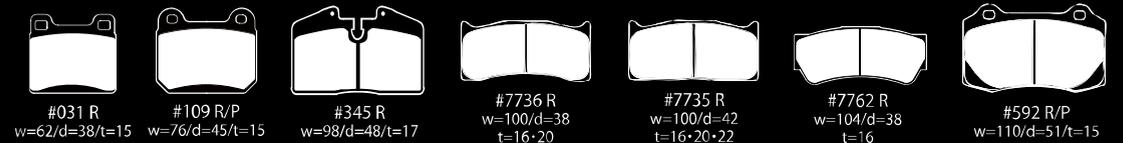


注意

- ・ブレーキパッドの交換は整備資格のある専門店およびプロショップで行ってください
- ・交換作業時にはブレーキローター、キャリパー、ブレーキホース、マスターシリンダー、取り付けボルトなどに異常が生じていないか必ず点検して下さい
- ・当製品は制動力を重視しているため、ブレーキノイズ・ダスト・耐摩耗性などが純正品と比較して劣る場合があります
- ・当社ブレーキパッドには残量警告装置が付いていませんので、ブレーキパッドの残量を常に点検して下さい
- ・ブレーキパッドの加工、適車種以外への装着、本来の用途以外での使用は絶対に行わないでください。また、走行条件に合った製品をご使用ください

レーシングキャリパー用パッド形状

レーシングキャリパー用パッドは品番・磨材・厚み等により価格が異なりますので、別表にてご確認ください



▶インポートカー用パッド適応表

ALFA ROMEO						
型式	車種	年式	フロント	リア		
145	2.0 TS	94~01	394	P/R	-	-
147	1.6 TS	04.03~	394	P/R	-	-
	2.0 TS	04.1~	394	P/R	-	-
	TI 2.0TS	04.1~	394	P/R	-	-
	3.2 GTA (Fr Disc 304x28mm)	03.5~	592	P/R	-	-
	3.2 GTA (Fr Disc 330x32mm)	03.5~	781	P/R	-	-
156	2.0 TS	98.5~	394	P/R	-	-
	2.0 JTS	02.7~06.4	394	P/R	-	-
	2.5 V6	98.5~	394	P/R	-	-
	3.2 GTA (Fr Disc 330x28mm)	02.7~	592	P/R	-	-
	3.2 GTA (Fr Disc 330x32mm)	03.11~	781	P/R	-	-
	TI 2.0 JTS/TI 2.5 V6	04.1~	394	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ WAGON 2.0 TS	00.4~	394	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ 2.0 JTS	02.9~	394	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ 2.5 V6	01.1~	394	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ TI 2.0 JTS/TI 2.5	04.11~	394	P/R	-	-
159	2.2 JTS (ｽﾄﾘｰﾄ)	08.3~	781	P/R	-	-
	3.2 JTS Q4/Q-Tronic/TI	06.5~	781	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ 2.2 JTS (ｽﾄﾘｰﾄ)	98.5~	781	P/R	-	-
	ｽﾊﾟｰｸﾗｼﾞｯｸ 3.2 JTS Q4 Q-Tronic/TI	07.4~	781	P/R	-	-
	2.5 V6 /3.0 V6	99.9~	781	P/R	-	-
ASTON MARTIN	Guilletta 1.4 Competizione (6AT)	12.2~	781	P/R	-	-
	Guilletta 1.7 Quadrifoglio Verde (6MT)	12.2~	781	P/R	-	-
	Spider 3.0 V6 24V	01.9~	592	P/R	-	-
	Spider 3.2 V6 24V	03.7~	592	P/R	-	-
	Spider 3.2 JTS Q4 (6MT)	06.10~	781	P/R	-	-
	GTV 2.0 V6 Turbo (ATEｸﾞﾗﾌ)	96.1~	394	P/R	-	-
	GTV 2.0 TS	04.7~	394	P/R	-	-
	GTV 3.0 V6 24V	97.6~	781	P/R	-	-
	GT 2.0 JTS (ｽﾄﾘｰﾄ)	04.6~	394	P/R	-	-
	GT 3.2 V6 24V (6MT)	04.6~	781	P/R	-	-
MITO 1.4T Sport (6MT)	09.5~	781	R	-	-	
MITO 1.4T Quadrifoglio verde (6MT)	10.4~	781	R	-	-	

ASTON MARTIN						
型式	車種	年式	フロント	リア		
	DB7(Brembo)	99~04	7780	P/R	592	P/R
	DB9(Brembo)	04~	781	P/R	592	P/R
	Vanquish 5.9 V12(460ps)	01~04	7780	P/R	592	P/R
	Vanquish 5.9 V12(520ps)	05~	7877	R	-	-
	Vantage 5.3 V8	97~00	781	P/R	592	P/R
	Vantage 4.3 V8	05~08	781	P/R	592	P/R
	Vantage 4.7 V8	08~	781	P/R	592	P/R
	N24 (Brembo)	07~	781	P/R	592	P/R

AUDI						
型式	車種	年式	フロント	リア		
B8	RS4 4.2 FSI Quattro	06~09	7856	R	-	-
B8	RS5 4.2 FSI Quattro	10~	7856	R	-	-
C5	RS6 4.2/Avant 4.2	03~05	7856	R	-	-
B7	TT RS Coupe 2.5	10~	781	S/R	-	-
R8		07~	7856	R	7780	P/R
D2	S8 (Brembo)	01~03	594	P/R	340	R

BMW						
型式	車種	年式	フロント	リア		
E87	130i	05.10~	394	P/R	396	P/R
E82	120i Coupe	10.5~	394	P/R	396	P/R
E88	120i Cabrio	08.3~	394	P/R	396	P/R
E36	318i	91.09~	558	P/R	396	P/R
	318ti Compact	94.11~	558	P/R	396	P/R
	318ti Compact M	97.04~	558	P/R	396	P/R
	318is Coupe	93.11~	558	P/R	396	P/R
	320i	91.09~	558	P/R	396	P/R
	320i Coupe	92.05~	558	P/R	396	P/R
	323i	96.02~	558	P/R	396	P/R
	323i Coupe	96.02~	558	P/R	396	P/R
	325i	91.09~	558	P/R	396	P/R
	325i Coupe	92.05~	558	P/R	396	P/R
328i	95.03~	558	P/R	396	P/R	
328i Coupe	95.03~	558	P/R	396	P/R	
328i Convertible	95.03~	558	P/R	396	P/R	
E46	316ti Compact	01.10~	558	P/R	396	P/R
	316ti M-sports	02.05~	558	P/R	396	P/R
	318i	98.09~	558	P/R	396	P/R
	318i touring(M)	99.11~	558	P/R	396	P/R
	318i M-sports	99.12~	558	P/R	396	P/R
	318Ci(M)	01.01~	558	P/R	396	P/R
	318ti M-sports	02.05~	558	P/R	396	P/R
	318ti compact	01.10~	558	P/R	396	P/R
	320i	99.06~	558	P/R	396	P/R
	320i M-sports	99.12~	558	P/R	396	P/R
320i	01.01~	558	P/R	396	P/R	
323i	98.10~	558	P/R	396	P/R	
323i M-sports	99.12~	558	P/R	396	P/R	
325i	01.01~	558	P/R	396	P/R	

インポートカー用パッドの価格は品番・磨材・厚み等により異なりますので、別表にてご確認ください

BMW							
型式	車種	年式	フロント	リア			
E46	325i M-sports	01.01~	558	P/R	396	P/R	
	325i touring(M)	00.10~	558	P/R	396	P/R	
	328i	98.10~	558	P/R	396	P/R	
	328Ci	99.11~	558	P/R	396	P/R	
	328i touring	99.11~	558	P/R	396	P/R	
	328i M-sports	99.12~	558	P/R	396	P/R	
	330i	00.08~	394	P/R	548	P/R	
	330Ci	01.01~	394	P/R	548	P/R	
	330i	00.08~	394	P/R	548	P/R	
	330Ci	01.01~	394	P/R	548	P/R	
E90	330i M-sports	00.08~	394	P/R	548	P/R	
	330i Convertible(M)	00.08~	394	P/R	548	P/R	
	330xi	01.01~	394	P/R	548	P/R	
	330Ci club sports	02.06~	394	P/R	548	P/R	
	320i (N46N/N43)	08.07~	394	P/R	396	P/R	
	323i/325i	05.4~	394	P/R	396	P/R	
	325xi	07.12~	394	P/R	396	P/R	
	325i xDrive	08.10~	394	P/R	396	P/R	
	330i	05.4~	394	P/R	548	P/R	
	335i	06.10~	918	P/R	548	P/R	
E91	ALPINA 3.0 Limousine(B3)	07.10~	918	P/R	548	P/R	
	ALPINA 2.0 (D3)	09.4~	394	P/R	396	P/R	
	320i Touring	06.5~	394	P/R	396	P/R	
	325i Touring	05.10~	394	P/R	396	P/R	
	335i Touring	06.10~	918	P/R	548	P/R	
	E92	320i Coupe	07.5~	394	P/R	396	P/R
		325i Coupe	10.5~	394	P/R	396	P/R
		335i Coupe	06.9~	918	P/R	548	P/R
		ALPINA 3.0 (B3)	07.10~	918	P/R	548	P/R
		E93	335i Cabrio	07.2~	918	P/R	548
520i			90.09~	394	P/R	396	P/R
525i			90.09~	394	P/R	396	P/R
525i touring			92.04~	394	P/R	396	P/R
530i			93.04~	394	P/R	396	P/R
535i			90.09~	394	P/R	396	P/R
540i	93.04~		394	P/R	396	P/R	
540i touring	94.03~		394	P/R	396	P/R	
525i	96.07~		394	P/R	396	P/R	
525i (Hi-Line)	98.10~		394	P/R	396	P/R	
E39	525i M-sports	99.11~	394	P/R	396	P/R	
	525i (M-sports)(Hi-Line)	00.11~	394	P/R	396	P/R	
	525i touring(Hi-Line)	00.11~	394	P/R	396	P/R	
	528i	96.07~	394	P/R	396	P/R	
	528i touring	97.04~	394	P/R	396	P/R	
	528i touring(Hi-Line)	98.10~	394	P/R	396	P/R	
	528i(Hi-Line)	98.10~	394	P/R	396	P/R	
	530i(M-sports)(Hi-Line)	00.11~	-	-	396	P/R	
	530i touring(Hi-Line)	00.11~	-	-	396	P/R	
	540i	97.01~	-	-	396	P/R	
E60	540i(Hi-Line)	98.10~	-	-	396	P/R	
	540i M-sports	99.11~	-	-	396	P/R	
	525i	03.8~05.5	394	P/R	548	P/R	
	525i	05.6~07.5	918	P/R	548	P/R	
	525i	07.6~	394	P/R	548	P/R	
	530i	03.8~	918	P/R	548	P/R	
	540i/545i	03.8~	918	P/R	919	P/R	
	550i	05.11~	918	P/R	919	P/R	
	E61	525i Touring	04.6~05.10	394	P/R	548	P/R
		525i Touring	05.11~07.5	918	P/R	548	P/R
525i Touring		07.6~10.2	394	P/R	548	P/R	
530i Touring		05.6~	918	P/R	548	P/R	
530Xi Touring		08.1~	918	P/R	548	P/R	
550i Touring		06.10~	918	P/R	919	P/R	
E32		730i	87.08~	394	P/R	396	P/R
		735i	87.08~	394	P/R	396	P/R
		735iL	87.08~	394	P/R	396	P/R
		740i	87.08~	394	P/R	396	P/R
	740iL	87.08~	394	P/R	396	P/R	
	750i/750iL	87.9~90.9	394	P/R	396	P/R	
	E38	740i 2pot/4pot	94.09~	-	-	548	P/R
		735i	96.07~	639	P/R	548	P/R
		735i(M-sports)	98.10~	639	P/R	548	P/R
		750iL	95.02~	-	-	548	P/R
L7		97.06~	-	-	548	P/R	
E40		Z3 roadster	96.07~	558	P/R	396	P/R
		Z3 roadster 2.0	99.11~	558	P/R	396	P/R
		Z3 roadster 2.2i	01.01~	558	P/R	396	P/R
		Z3 roadster 2.8	98.06~	558	P/R	396	P/R
		Z3 coupe 2.8	98.10~	558	P/R	396	P/R
	Z3 roadster 3.0i	01.01~	558	P/R	396	P/R	
	Z3 coupe 3.0i	01.01~	558	P/R	396	P/R	
	E85	Z4 2.2/2.5i	03.01~	558	P/R	396	P/R
		Z4 3.0i	03.01~	558	P/R	396	P/R

P プレミアム材のみ設定
R レーシング材のみ設定
P/R プレミアム材・レーシング材共に設定有り

BMW						
型式	車種	年式	フロント	リア		
M	M3 E30 2.3/2.5	82~	395	P/R	396	P/R
	M3 E36 3.0	93.07~	394	P/R	396	P/R
	M3 E36 3.2	93.07~	394	P/R	396	P/R
	M3 E46	01.01~	394	P/R	548	P/R
	M3 E46 CSL	03.05~	394	P/R	548	P/R
	M3 E90	08.3~	918	P/R	919	P/R
	M3 E92	07.9~	918	P/R	919	P/R
	E82 M coupe 3.0	11.5~	918	P/R	919	P/R
	Z3 M coupe	98.10~	394	P/R	396	P/R
	Z3 M roadster	98.10~	394	P/R	396	P/R
Z3 M coupe	01.07~	394	P/R	396	P/R	
Z3 M roadster	01.07~	394	P/R	396	P/R	
Z4 M coupe	06.07~	394	P/R	548	P/R	
M5	88.1~94.6	394	P/R	396	P/R	
M5	99.05~	-	-	548	P/R	

BMW MINI						
型式	車種	年式	フロント	リア		
R						

3D&V2 Racing Rotor Kit

ブレーキパッドにとっての理想のローターを

ブレーキパッドメーカーが開発が進めていく中で必ず行きあたる問題。それは優れたパッドほど、優れたローターと組み合わせて使用しなければ本来の性能を発揮できないということです。PFCはこの問題を乗り越える為に、ブレーキパッドのスペシャリストが考える理想のローターを自ら創り出す道を選びました。

「パッドの能力を100%引き出すローター」これがPFCレーシングローターのコンセプトです



どんなローターでもブレーキングで熱膨張と収縮を繰り返すことで歪みが発生します。しかしブレーキパッドの変形でカバーできるわずかな量を超えた歪みがおきれば、パッドはディスク上でスキップを始め、本来の制動力やコントロール性を発揮することは出来ません。PFCレーシングローターはブレーキパッドの能力を引き出すために歪みを追求しました。

▶ 鑄造精度と加工精度

ローターはブレーキング時に1000℃近くまで達し、熱膨張で約2mm外径が変化しますが、このときにエアベーンの本太さなどが不均等な構造では、膨張量が部分ごとに異なることで歪みを生じます。

歪みを抑制するにはローター構造の均一性、すなわちローターの基となるインゴットの鑄造精度と形とするための加工精度の両方が求められるのです。

PFCレーシングローターのエアベーンは均一な太さと形状を持ち、鑄造型の合わせ目さえほとんど確認できないほどの高精度です。

さらに3次元測定器を用いた切削加工により表面の平面度は0.7ミクロン以下。通常は後加工で行うバランス取りさえも不要なほどです。

▶ 均一な温度

熱膨張量のもう一つ要素は「温度」です。熱膨張量は温度に比例するので、部分的な温度差があると歪みの原因になります。裏に支えを持たないエアベーン部はパッドに挟まれても逃げがありますが、柱の部分は逃げがないので当たりが強くなり温度が上がります。また、スリットもパッドをひっかくことで周囲より温度を上げる作用を持ちます。

PFCレーシングローターは独自のDDSスリットの配置により発熱要素の配置をコントロールすることで、ローターの均一な温度を実現しました。これによりブレーキパッドの偏摩耗が抑制され、パッドの摩耗が進んだ際のフィーリング悪化を最小限に抑えます。

▶ 熱膨張を妨害しないボビン

従来方式のボビンはローターにボビンをボルト止めて、ローターベルとの間でフローティングを生んでいますが、この方式ではボビンとローターベルの間のスライドがスムーズではないことが熱膨張の妨げとなります。

そこでPFCは画期的な結合方式「direct drive 3D/V2」を考案。ローターを「コ」の字型のボビンとローターベルで作られたトンネルで保持することにより熱膨張を妨げる要素を排除しました。

また、従来方式のボビンでは加減速の衝撃によってローターベルのボビン取り付け穴が変形することは避けられませんでした。direct drive 3D/V2では従来方式よりも負荷を分散させることによりローターベルのライフは大幅に長くなります。

▶ 応力を溜めこまない素材

ローターは膨張と収縮を繰り返す中で徐々に応力が溜まっていくことは避けられません。応力が溜まりすぎると裏で抜ける危険なクラックが前触れなく発生し、最悪の場合にはローターバーストにつながります。

PFCレーシングローターは表面の微細なクラック（ヘアクラック）をあえて発生させることで応力を逃がす独自の素材を使用しています。これによりローターのライフは従来よりも向上しました。



メーカー	車種		スリット形状	ボビンのタイプ	定価 *4	
					税別	税込
BMW	95-00 E36M3/M coupe	Front *1	ディンプル	3D	¥128,000	¥134,400
				リア レースローター	¥72,000	¥75,600
	01-04 E46M3	Front	ディンプル	3D	¥156,000	¥163,800
				リア レースローター	¥88,000	¥92,400
		Rear *2	ディンプル	3D	¥144,000	¥151,200
				リア レースローター	¥72,000	¥75,600
06- E90/92/93 M3	Front	ディンプル	V2	¥212,000	¥222,600	
			リア レースローター	¥132,000	¥138,600	
ポルシェ	996 C2/C4,997 C2	Front	ディンプル	3D	¥148,000	¥155,400
				リア レースローター	¥88,000	¥92,400
	03-05 996 GT3 《6pod》	Front *6	ディンプル	3D	¥212,000	¥222,600
				リア レースローター	¥120,000	¥126,000
	06- 997GT3	Front	ディンプル	V2	¥284,000	¥298,200
				リア レースローター	¥174,000	¥182,700
	997GT3・GT2・GT3RS PCCB車 (2WD 5本ハブ ボルト)	Front	ディンプル	V2	¥284,000	¥298,200
				リア レースローター	¥174,000	¥182,700
	997GT3・GT2・GT3RS PCCB車 (2WD センターロック) NEW	Front	ディンプル	V2	¥284,000	¥298,200
				リア レースローター	¥174,000	¥182,700
997 Turbo PCCB車 (4WD センターロック) NEW	Front	ディンプル	V2	¥284,000	¥298,200	
			リア レースローター	¥174,000	¥182,700	
03-05 996 GT3 Steel&PCCB車	Rear	ディンプル	V2	¥302,000	¥317,100	
			リア レースローター	¥160,000	¥168,000	
997GT3・GT2・GT3RS・Turbo PCCB車 (5本ハブ ボルト&センターロック) NEW	Rear	ディンプル	V2	¥302,000	¥317,100	
			リア レースローター	¥160,000	¥168,000	
スバル	インプレッサ WRX Sti GDB/GRB	Front *3	ディンプル	3D	¥160,000	¥168,000
				リア レースローター	¥86,000	¥90,300
	レガシィ S401 sti , tuned by sti 《Brembo Type Only》	Front	ディンプル	3D	¥150,000	¥157,500
				リア レースローター	¥72,000	¥75,600
	レガシィ BP/BL TURBO/3.0	Front	ディンプル	3D	¥150,000	¥157,500
				リア レースローター	¥72,000	¥75,600
三菱	98-07 ランサー EVO V-IX 《Brembo Type only》	Front	ディンプル	3D	¥142,000	¥149,100
				リア レースローター	¥86,000	¥90,300
	08- ランサー EVO X 《Brembo Type only》	Front	ディンプル	V2	¥182,000	¥191,100
				リア レースローター	¥102,000	¥107,100
日産	スカイライン GT-R R32,33,34 《Brembo only》 NEW Version	Front	ディンプル	3D	¥165,000	¥173,250
				リア レースローター	¥91,200	¥95,760
	V35 スカイラインターボ 《Brembo only》 NEW Version	Front	ディンプル	3D	¥165,000	¥173,250
				リア レースローター	¥91,200	¥95,760
	Z33 フェアレディZ 《Brembo only》	Front	ディンプル	V2	¥256,000	¥268,800
リア レースローター				¥174,000	¥182,700	
	GT-R R35	Front	ディンプル	V2	¥274,000	¥287,700
				リア レースローター	¥174,000	¥182,700
	スペースVを除く 380mm	Rear	ディンプル	V2	¥274,000	¥287,700
				リア レースローター	¥174,000	¥182,700
ホンダ	S2000 AP1/AP2	Front	スリット	3D	¥128,000	¥134,400
				リア レースローター	¥74,000	¥77,700
マツダ	RX-7 FD3S (17Inc)	Front	ディンプル	3D	¥165,000	¥173,250
				リア レースローター	¥91,200	¥95,760



*1 ハブ径140mmのハブのみ装着可能。補修用の143mmのハブの場合はハブ外径を加工する必要があります。
 *2 専用ブレーキパッドを使用します。
 *3 PCD100/114.3のマルチ対応
 *4 価格は全てローター2枚での税込価格です
 *5 リアレースローターにはボビンが付属します。
 *6 PFCまたはPAGID #8004以外のパッドはローターベルに干渉する恐れがあります。