

Compound Group

- 11 Compound
- 01 Compound
- 99 Compound
- 90 Compound

11 Compound

11コンパウンドは15年以上の長きに渡って定番であった01コンパウンドの後継となる、新世代のスタンダードコンパウンドです。01コンパウンドより高いソバイト(食い付き)感と微妙な液圧の変化を追従するコントロール性を両立させました。その優れたリリース特性により、ペダルに込めた力を緩めた瞬間にパッドはスムーズにディスクから離れ、加速を邪魔することはありません。ブレーキ液圧に応じたりニアなミューを發揮します。

代表的な使い方
ハイグリップラジアル・Sタイヤを使用したスプリント～耐久・スポーツ走行



Race & track day with competition / high performance tyres

Compound Group

- 13 Compound
- 35 Compound
- 07 Compound
- 05 Compound
- 03 Compound
- 93 Compound
- 83 Compound

13 Compound

13コンパウンドはハイグリップタイヤを履くハイダウンフォース車両で優れたコントロール性を發揮する、高いソバイトとミューを持つコンパウンドです。非常に優れた耐フェード性を備えます。ブレーキ液圧に応じたりニアなミューを發揮します。

代表的な使い方
Sタイヤ・スリックタイヤを使用したスプリント～セミ耐久
FIA-GT3・SUPER GT・SUPER FORMULAなどのダウンフォースの強い車両



Sprint race, & rally, with competition tyres

Compound Group

- 08 Compound
- 06 Compound
- 97 Compound

08 compound

08コンパウンドはGTカーによる耐久レースやプロダクションレース向けに開発されたコンパウンドです。初期を抑えたスムーズなソバイト特性に定評があります。温度上昇により奥で若干ミューが増える特性です。リリース特性に優れ、ブレーキの引きずりがありません。数あるPFCのコンパウンドの中で最も耐久性があります。

代表的な使い方
ハイグリップタイヤ・Sタイヤ・スリックタイヤを使用したセミ耐久～耐久・スポーツ走行
プロダクションレースカー・GTカー



High temp endurance race applications & track day with high performance tyres

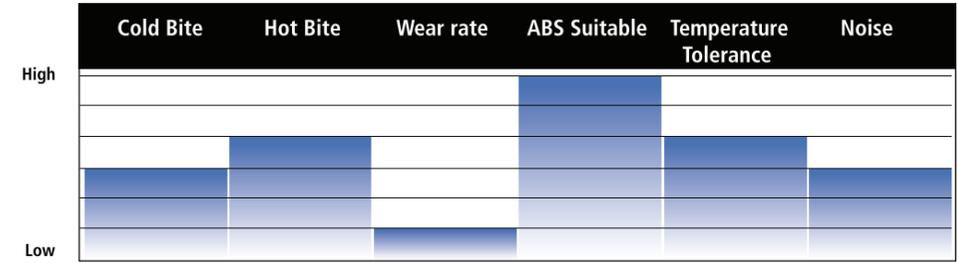
Compound Group

- 12 Compound
- 06 Compound
- 97 Compound

12 Compound

12コンパウンドはフラットな特性を持つ耐久用コンパウンドです。ABSとの相性に優れます。サーモポイントでディスク温度が450-500℃の範囲においては08コンパウンドと同等の耐久性を發揮しますが、それ以上の温度域では摩耗が促進します。ブレーキ温度が低い車両やリアでの用途に適したコンパウンドです。

代表的な使い方
ハイグリップラジアル・Sタイヤ・スリックを使用したスプリント～耐久・スポーツ走行
FIA-GT3のリア用



Low temp endurance race applications & track day with high performance tyres

Compound Group

- 14 Compound
- 81 Compound
- 80 Compound

14 Compound;

14コンパウンドはPFCのレースコンパウンドで最も低いミューを持つコンパウンドです。温度による変化が少なく安定した特性を持っています。ABSとの相性に優れます。

代表的な使い方
ハイグリップラジアル・Sタイヤ・スリックを使用したスプリント～耐久・スポーツ走行
スーパーFJ・VITAなどの軽量なフォーミュラカー



Low grip & Performance road applications